

830 ALLMÄNT

831 KROPP MED INREDNING

832 LANDSTÄLL

833 STABILISER- OCH
RODERORGAN

834 STYRORGAN OCH
MANÖVERSYSTEM

835 VINGE

836 MOTORINSTALLATION

838 EL-, INSTRUMENT- OCH
TELEINSTALLATION

839 UTRUSTNING

840-43 MOTOR, PROPELLER
OCH HJÄLPAPPARATER



KAP II DETALJERADE ÅTGÄRDSLISTER OCH SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER

Innehåll

Grupp	Åtgärder/Föreskrifter	Pos	Sid
830	Allmänt ● Transport av fpl ● Lastföreskrifter	1-7 101 102	1-9 11-14 15-19
831	Kropp med inredning	1-12	1-12
832	Landställ ● Påfyllning av tryckolja i stötdämpare ● Byte av huvudhjul ● Byte av noshjul ● (B) Byte av lamell eller tryckslang ... ● (C) Byte av bromsplatta eller broms-skiva ● Justering av hjulbromsar ● Urluftning av hjulbromsar ● Fellokalisering av hjulbromsar	1-4 } Se STI	1-5
833	Stabiliser- och roderorgan ● Byte av roder	1 Se STI	1
834	Styrorgan och manöversystem ● Byte av linor ● Justering av styrsystem	- - Se STI Se STI	
835	Vinge ● Byte av vinge	- - Se STI	- -

Forts nästa sida



Grupp	Åtgärder/Föreskrifter	Pos	Sid
836	Motorinstallation..... • Byte av motor..... • Byte av bränsletank.....	1-12 Se STI Se STI	1-12
838	El-, instrument- och teleinstallation..... • FR-21 Kontroll..... • Kompassdeviering.....	1-15 16 101	1-15 17-19 20-22
839	Utrustning.....	--	
840-43	Motor, propeller och hjälpapparater..... • Byte av propeller.....	1-13 Se STI	1-14



3

Smörj landstället. Se bilderna 1 och 2.

Obs!

Fibergenomföringar för linor, lintrissor och bussningar av fiber eller bakelitliknande material får inte smörjas. De förstörs av oljan.

Före smörjningen ska smörjställena rengöras så att inga föroreningar följer med smörjmedlet och bildar "slippasta" på lagringsställena.

Se till att smörjmedlet kommer i tillräcklig mängd på avsedd plats. Om inte ska erforderliga åtgärder vidtas.

Defekta smörjnipplar ska bytas ut.

Överflödigt smörjmedel som pressats fram ska tas bort.



Bild	Pos	Smörjställe	An- tal	Smörj- medel
1		NOSSTÄLL		
	1	Nosställsstötta, lager	4	042
	2	Stötdämparkolv	1	042
	3	Saxlänkslagringar	4	042
	4	Länklagring	2	042
	5	Spärrlagring	1	042

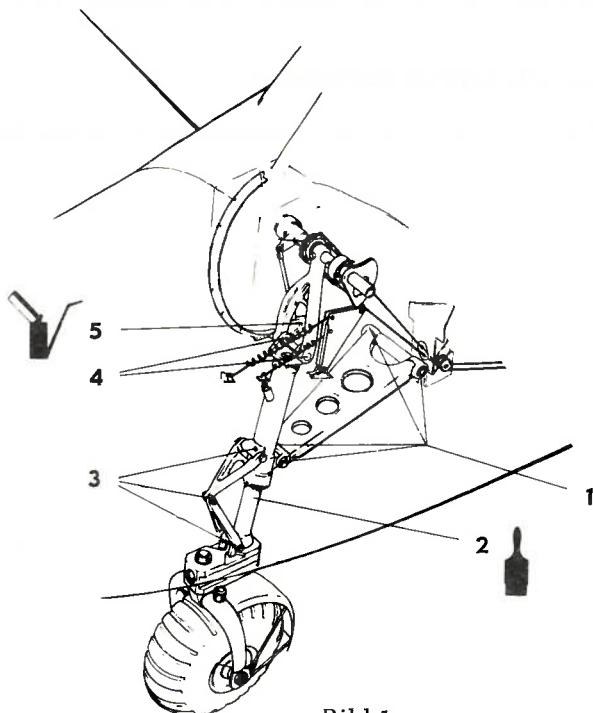


Bild 1



Bild	Pos	Smörjställe	An- tal	Smörj- medel
2		HUVUDSTÄLL		
	1	Spaklagring	1	042
	2	Lagring, spärr höger	2	042
	3	Lagring, spärr vänster	2	042
	4	Stötdämparkolv	2	042
	5	Saxlänkslagringar	6	042

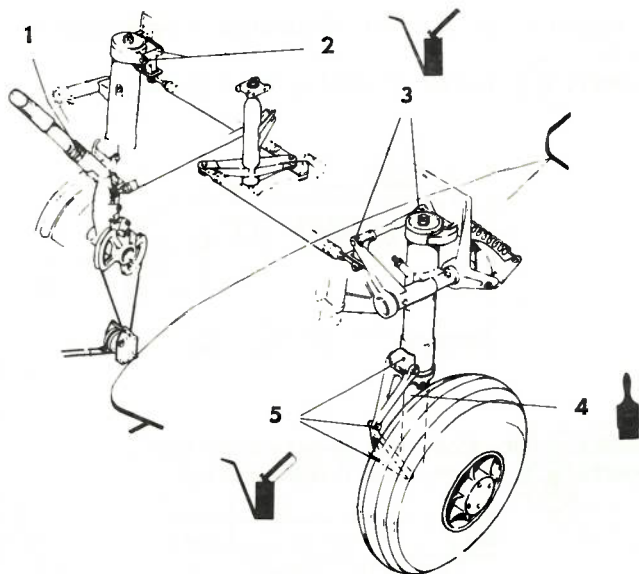


Bild 2



4

Lämna av flygplanet till föraren

1. Vid avlämning av fpl till föraren. Meddela följande:

- eventuella avvikelser beträffande mängden bränsle och olja
- last- och utrustningsförhållanden
- eventuella anmärkningar
- om funktionskontroll enligt SSI utförts

5

Anteckna i loggboken att "Kontroll av flygplan har utförts.

Notera (K), datum, klockslag och signatur.

	Utförd service	Sign
(K) 5/8. 0900	TE	
Första flyg	Ar	Mån
		Dag 9

6

Anteckna i loggboken att B-service utförts.

Notera (B), datum, driftid och signatur.

Sign	Utförd service	Sign
(B) 10/9. 290h	AO	
15/16	18	Smavdch sign



7

Smörj fpl.

Bild	Pos	Smörjställe	An- tal	Smörj- medel
1		VINGKLAFFAR		
	1	Stötstångslagringar	12	042
	2	Pianogångjärn	2	042
	3	Spaklagring	1	042
2	4	Spärrmekanism	1	042
		HÖJDTRIMSYSTEM		
	1	Pianogångjärn	2	042
	2	Spaklagring	1	042

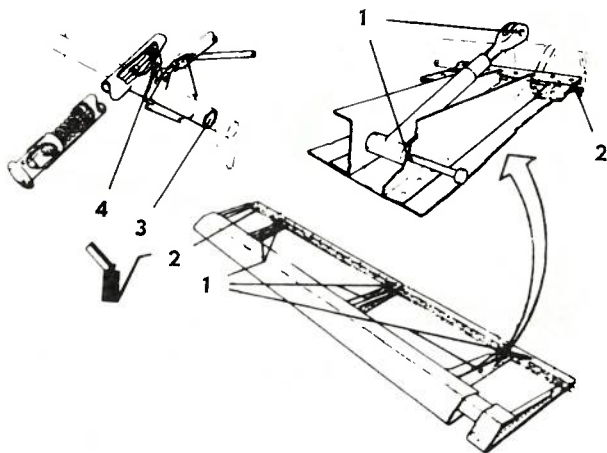


Bild 1

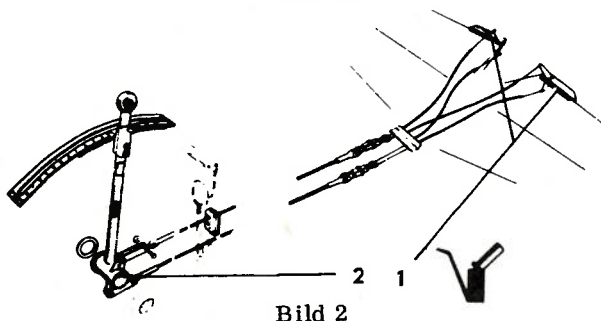


Bild 2



Bild	Pos	Smörjställe	An- tal	Smörj- medel
3		(C) SIDTRIMSYSTEM		
	1	Pianogångjärn	2	042
	2	Lagring, axel	1	042
	3	Lagring	1	042

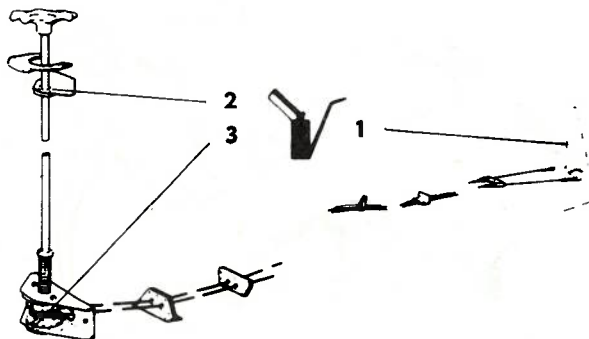


Bild 3



Bild	Pos	Smörjställe	An- tal	Smörj- medel
4		BRÄNSLEKRANREGLAGE		
	1	Lagring i instrument- panel	1	042
	2	Lagring vid brandskott	1	042
	3	Kulleder på stötstång	2	042

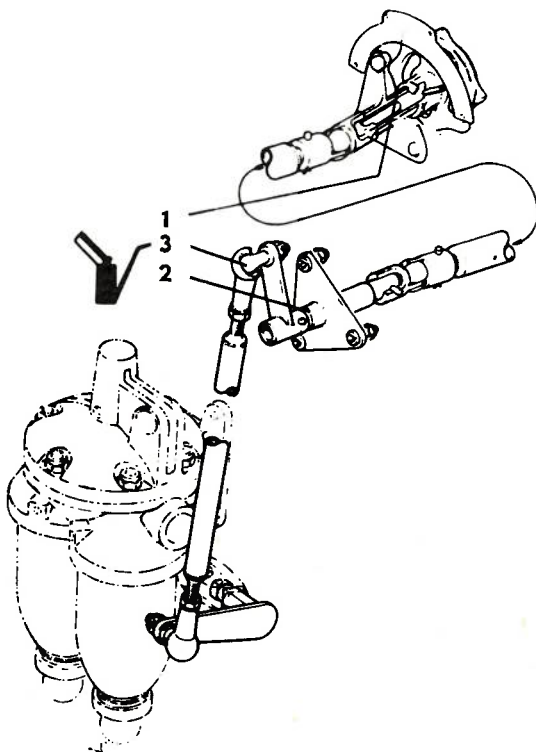


Bild 4



101

Transport av flygplan

PÅ LASTBIL ELLER JÄRNVÄGSVAGN

1. Trä över ett kapell eller linda en tyglapp om pitotröret.
2. Montera av vingarna och lås rodren.

Har fpl buklandat:

- Lyft upp fpl genom att 3 - 4 man placeras vid varje vinge (vid huvudspryglarna).
- Styr upp stjärten.
- Fäll ut landstället.

Kan landstället inte fällas ut pallas fpl upp på bockar, en under de båda uppbockningsbeslagen vid brandskottet och en vid stjärten.

3. Placera kropp och vingar i transportbockar och lasta dem på transportfordonet. Se bilderna 1, 2 och 3.
OBS. Järnvägsvagn skall minst vara av storlek Litt 0.
4. Se till att fpl-delarna lastas och surras så att de är väl skyddade för yttre åverkan under transporten.
5. Täck över fpl-delarna med presenningar som skydd mot damm och regn.
6. Se till att fpl fena inte stöter emot portar, viadukter och dylikt under transport **på lastbil**.

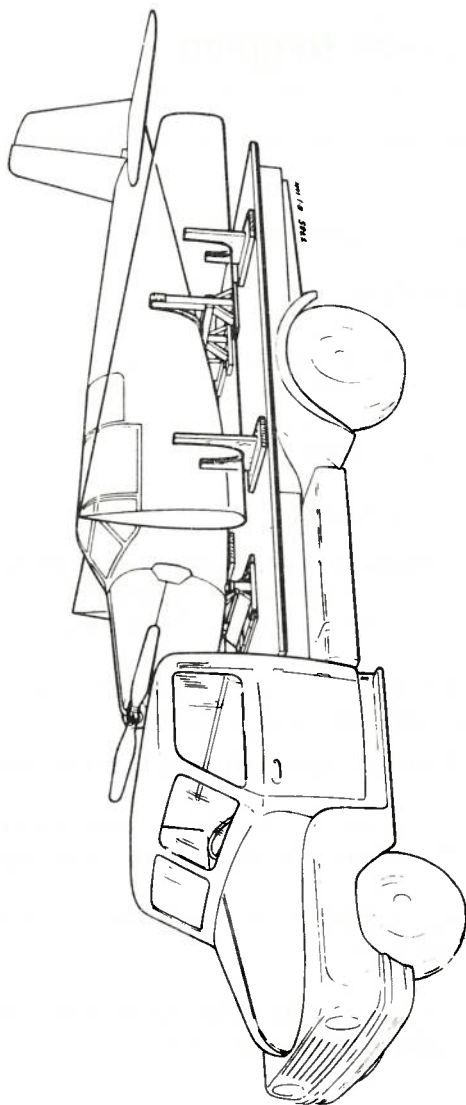


Bild 1. Transport på lastbil

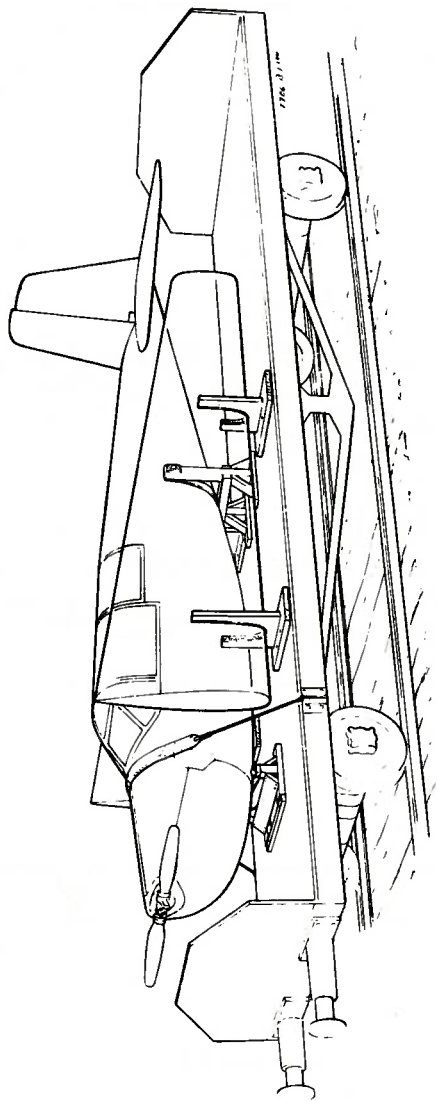


Bild 2. Transport på järnvägsvagn

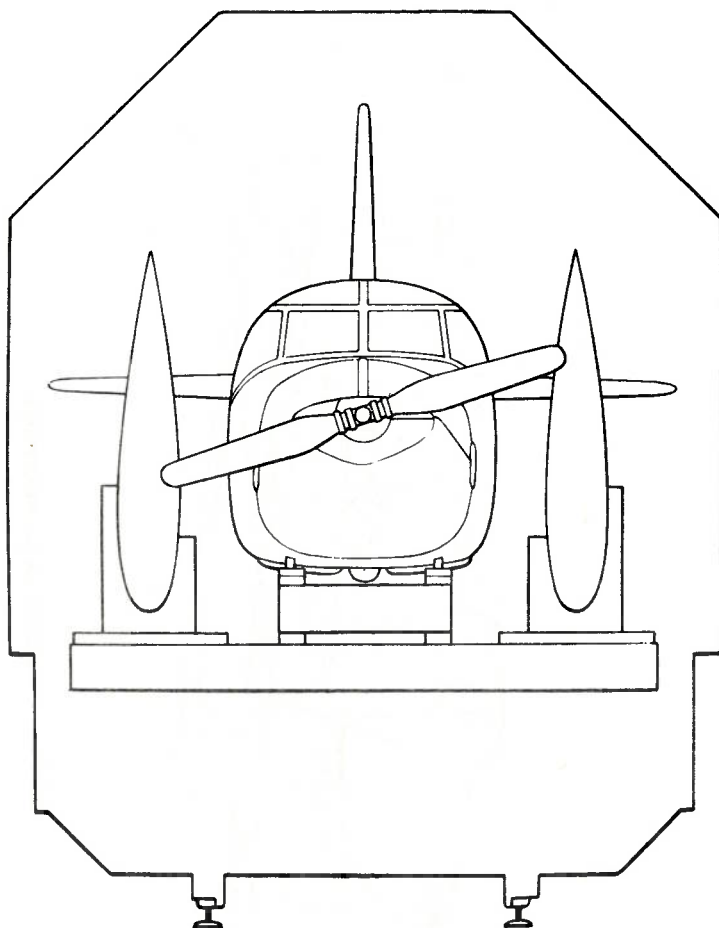


Bild 3. Lastprofil B



Lastföreskrifter

TYNGDPUNKTSLÄGEN OCH FLYGVIKTER

Tillåtna tyngdpunktslägen vid utfällt landställ.

Flygning	% AMK	Station mm
Normal	5,0 till 27,1	2208 till 2510
Avancerad	5,0 till 27,1	2208 till 2510

(B) Max tillåten startvikt för normal flygning = 1218 kg.

Max tillåten totalvikt för avancerad flygning = 1118 kg.

(C) Max tillåten startvikt för normal flygning = 1365 kg

Max tillåten totalvikt för avancerad flygning = 1145 kg.

BERÄKNING AV TYNGDPUNKTSLÄGE

Tyngdpunktsläget vid tomvikt, räknat från sta 0, beräknas enligt nedanstående formel.

Med tomvikt avses flygplanets vikt utan besättning, bränsle, motorolja och last.

$$x = 3800 - c - \frac{G_n \cdot d}{G_t} \quad \text{där}$$

3800 = framsidan av spant sta 3800 (beläget bakom bakre stolens ryggstöd)



Lämplig mätpunkt vid bakre huvlåset.

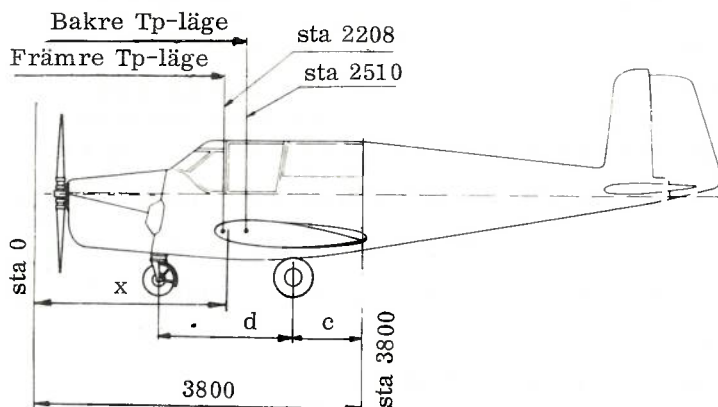
c = avstånd från sta 3800 till centrum av huvudhjulet

d = avstånd från centrum av huvudhjulet till centrum av noshjulet

G_n = vägd vikt vid noshjulet

G_t = vägd total vikt

Vid vägning ställs flygplanet i vågläge. Flygplanet avvägs med hjälp av ett vattenpass, placerat på relingen.



EXEMPEL PÅ TYNGDPUNKTSBERÄKNING VID TOMVIKT

Exemplet baserar sig på följande valda värden:

$$c = 888$$

$$d = 1585$$

$$G_n = 315$$

$$G_t = 750$$

Mått i mm, vikter i kg och moment i kpmm

$$X = 3800 - 888 - \frac{315 \cdot 1585}{750} = 2246$$



Utg 4 Ändr 17

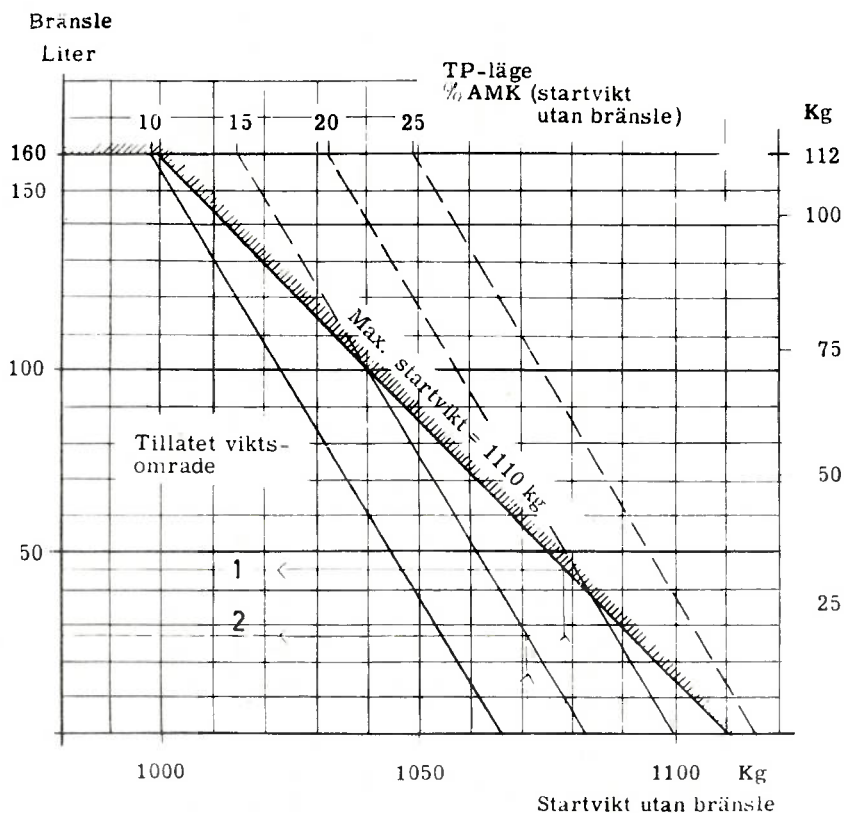
EXEMPEL PÅ LASTTABELL OCH
TYNGDPUNKTBESTÄMNING

Benämning	(B)			(C)			Anmärkningar
	Normal flygning	Avanc flygning	Arm i sta mm	Normal flygning	Avanc flygning	Arm i sta mm	
Tjänstetovikt ¹⁾	785	785	2247	820	820	2278	Angivna bränslevikter motsvarar full tank
Bränsle	123	123	3310	115	115	2450	
Motorolja	10	10	780	10	10	780	
Förare, vänster sits	100	100	2445	100	100	2445	
Förare, höger sits	100	100	2445	100	100	2445	
Passagerare bakre sits	100		3325	200		3500	Max (B) = 40 kg (C) = 20 kg
Last i bagagerum				20		3950	
Total vikt	1218	1118	-	1365	1145	-	
Tp-läge	Sta mm	2462	-	2510	2311	-	AMK längd = 1365 mm
	% AMK	23.5	-	27.1	12.5	-	AMK framkant vid sta 2140

1) Inkl radio Fr 8



RESTRIKTIONER FÖR AVANCERAD FLYGNING, (C)
TILLÅTNA KOMBINATIONER
BRÄNSLEVİKT KONTRA STARTVİKT



Diagrammet skall användas vid planering av avancerad flygning med startvikt mellan 1050 kg och 1110 kg. Inom detta område beror den tillåtna bränslevikten på startvikten utan bränsle. Om startvikten inklusive bränsle bedöms överstiga 1050 kg skall den max tillåtna bränslemängden bestämmas med hjälp av diagrammet på följande sätt:



Utgå från den punkt på x-axeln som motsvarar den aktuella startvikten utan bränsle och dra en vertikal linje upp till den linje som motsvarar det aktuella TP-läget eller, i vissa fall, upp till den begränsningslinje som motsvarar MAX START VIKT = 1110 kg. Dra från denna punkt en linje till y-axeln, där max tillåten bränslemängd kan avläsas. Se även nedanstående exempel.

Exempel 1:	Startvikt utan bränsle	1078 kg
	TP-läge för startvikt utan bränsle	20 % AMK
	Max bränslemängd	45 l
2:	Startvikt utan bränsle	1072 kg
	TP-läge för startvikt utan bränsle	15 % AMK
	Max bränslemängd	27 l



1 Rengör vid behov huvar och rutor.

Att iaktta vid rengöring av akrylglas

Rengöring får aldrig utföras med lösningsmedel, såsom bensin, sprit, bensol, aceton, förtunning, koltetraklorid, brandsläcknings- eller avisningsvätskor.

Trasor och sämskskinn får inte användas vid den dagliga rengöringen av huvar och rutor. I stället ska torkduk M6400-116010 användas (engångsduk).

Speciell utrustning:

F1230-120831 Rengöringssats

Damma ytan lätt med en mjuk luddfri engångsduk, utan att trycka torkduken mot ytan, så att damm och lösa partiklar avlägsnas.

Anm. Vid temperatur över 0°C ska om möjligt damm och smutsstänk spolats bort med rent vatten.

Därefter påförs tvättmedel. Använd en sprayflaska innehållande 0,2-procentig Teepollösning (2 cl Rengöringsvätska M0736-122000 till 10 liter vatten). Tor- ka därefter ytan under lätt tryck med en ny torkduk och med långsamma rörelser för att minska uppkoms- ten av statisk elektricitet.



2

Se till flygplanet utvändigt

1. Ge akt på eventuell sprick- eller veckbildning och skador genom yttre åverkan.
2. Ge akt på spinnfenan.
3. Se efter att luftintaget för statiskt tryck (på bak-kroppens vänstra sida) är fritt från föroreningar.
4. Se efter att kondensvattenhålen i rodren inte är igensatta.



3

Se till flygplanet avseende läckning från bränsle-, olje- och bromssystemen

1. Se efter om det på golvet eller marken under flygplanet syns fläckar efter bränsle, olja eller tryckvätska.
2. Se efter om det på flygplanets undersida hänger droppar som kan tyda på läckning.



4

Se efter att bakre högra huven är stängd och låst

- Bakre högra huven skall stängas och låsas före den främre.
 - 1 Se efter att huvens handtag inte är låst av rigeln.
 - 2 Ta plats vid flygplanets högra yttersida.
 - 3 Fäll ned huven och pressa den mot flygplanets reling genom att trycka med en hand mot vardera av huvens båda nedre hörn, så att hakarna i huvens två huvlås går i ingrepp med motsvarande hake och länk i flygplanets reling.
 - 4 Gå upp på högra vingen.
 - 5 Stick in armen genom främre huvöppningen och slå lätt med **handen** mot nedre delen av huvens handtag så att detta låses av **rigeln**.
 - 6 Se efter att **handtaget** är låst och att huven ligger dikt an mot relingen på flygplanets utsida.



5

Se till fastspänningsremmarna med omställnings- och lås-
anordningar

1. Se till fastspänningsremmar med omställningsmekanismer
och remlås.
2. Se efter att inga syraskador förekommer på bakre
stolen/stolarnas fastspänningsremmar.



6

Ge akt på huvar och rutor

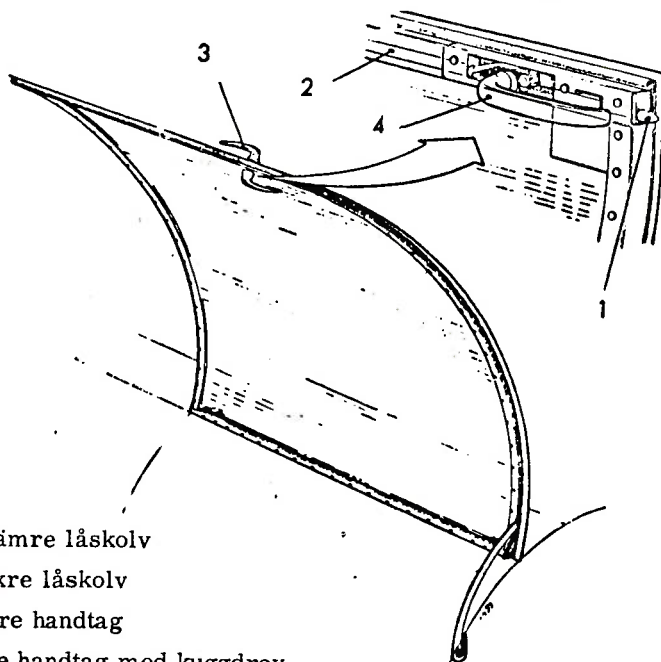
1. Ge akt på huvarna avseende skador som t ex sprickbildning, repor och missfärgning.
2. Ge akt på vind- och siktrutorna avseende skador som t ex sprickbildning, missfärgning och repor.
3. Ge akt på glasens infästning i ramarna.



7

Prova huvlåsen och se efter att nödutlösningshandtagen är låsta

1. Prova huvlåsen.
2. Se efter att huvarnas låskolv sticker ut 17-19 mm ur fiberklossen, mätt till kolvens spets. Se bild.
3. Se efter att nödutlösningshandtagen är låsta med låstråd HM 03/2 $\emptyset$ 0,50 mm.



1. Främre låskolv
2. Bakre låskolv
3. Yttre handtag
4. Inre handtag med kuggdrev



8

Ge akt på samtliga roder, trimroder och vingklaffar

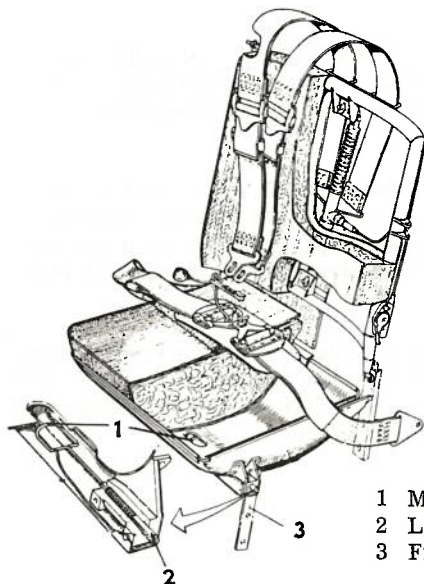
1. Ge akt på beklädnaden i nosställsrummet ut- och invändigt.
2. Ge akt på roder, trimroder och vingklaffar beträffande montering. Ge akt på skador såsom sprickbildning, veckbildning och/eller skador uppkomna genom åverkan.
3. Se efter att ingen sprickbildning uppträder vid hörnen av luckor, öppningar eller plåtskarvar.
4. Försök att, genom omväxlande tryck med handen i rodrens bakkant, upptäcka eventuellt lagerglapp.



9

Prova sittbaljans låstappar

- 1 Kontrollera att ingreppet på låstapparna överensstämmer med färgmarkeringen (gul färg).
- 2 Justera vid behov låstapparna, så att 15 mm av den cylindriska delen är synlig utanför låstappshållaren.



- 1 Manöverhandtag för låstapp
- 2 Låstapp
- 3 Främre fästbeslag

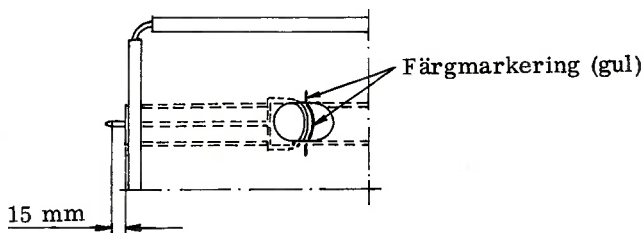


Bild 1



10

Se till att sittdynorna är rätt placerade.

- (B, C) Vid flygning med fallskärm i den tomma högra stolen skall fallskärmen säkras med parkeringsskydd och spännband så att den inte av våda kan orsaka tillbud.

- (B) Vid flygning när fallskärm används skall sittdynorna till främre stolarna vara placerade på batterilådan. Om fallskärmen skall användas i bakre stol, skall sittdynan tas bort.

Vid flygning utan fallskärm i bakre stol skall dynan vara fixerad med befintliga snören till stålrörsramens främre del. Fastbindningsselen skall spännas diagonalt över dynan.

- (C) Vid flygning när fallskärm används skall sittdynorna till främre stolarna vara placerade i bagageutrymmet. Om fallskärm skall användas i fpl bakre stolar skall sitsramen med tillhörande dyna tas bort. Ryggstödet skall sitta kvar.

Sittdynorna till bakre stolarna är fästade kring stålrörsramen genom att snörningen öppnas och dynan träs över ramen och därefter snöres igen. Fastbindningsselen skall spännas diagonalt över dynan.



11

Kontrollera fena och stabilisator.

1. Kontrollera beklädnaden på fena och stabilisator avseende montering och skador såsom sprickbildning, veckbildning, korrosion, lossnande skruvar och/eller nitar och skador uppkomna genom åverkan. Ge akt på att ingen sprickbildning uppträder vid öppningar och plåtskarvar.
2. Kontrollera gummitätlistens anliggning mot bakkroppen.
3. Kontrollera främre beslagen på fena och stabilisatorhalvor (sprickor). Använd förstöringsglas. Iakttag sprickor, se bild 1, i färgskiktet, ska färgen tvättas bort, varefter ny kontroll ska utföras. Spruckna beslag ska bytas ut.

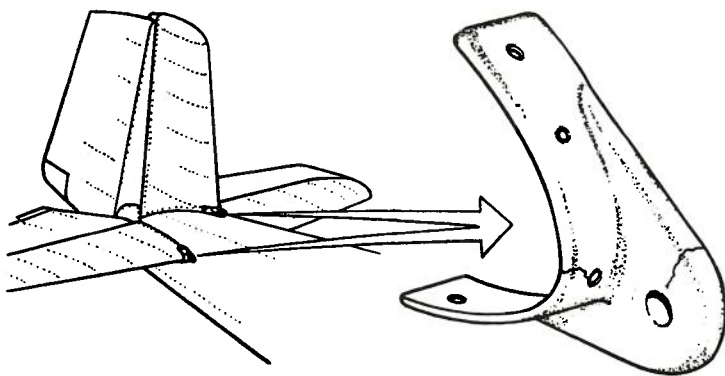


Bild 1



12

Kontrollera att handbrandsläckaren är oskadad, rätt monterad och inte utlöst.

(B) Se till att brandsläckaren säkras av hållaren i parkerat läge.

(C) Kontrollera att utlösningsskyddet är rätt monterat och att skyddets fästlina är hel.